

KONTROL AF BÆRENDE DELE

DÆK:

- Alle dæk skal være af samme type d.v.s. Radial - diagonal eller vinterdæk. *Typen er anført på dæksiden.*
Retningsbestemte dæk skal være monteret i omløbsretningen (se efter pilen)
- Dæktype og størrelse skal være efter bilfabrikantens anvisninger og skal være pumpet op til et lufttryk efter dennes forskrift.
- Dæk skal have min. **1,0 mm.** slidmønster - dybde i mønsteret.
For at dræne vandet væk, ellers er der ingen vejgreb p.g.a. akvaplaning.
- Dæk skal være uden skader, d.v.s. ingen revner, buler eller huller i dæksiderne.

HJULFÆLGE og HJULLEJER:

- Skal være ubeskadigede.
- Hjullejere skal være hele, tilstrækkelig spændt og UDEN slør

STØDDÆMPERE:

- Skal virke på alle hjul, således at de efter et kraftigt tryk, på motorcyklens for og bagparti, straks går i ro.
- Justerbare støddæmpere skal være korrekt indstillet

MOTOREN:

- Må ikke udvikle unødigt røg/støj eller være tilsølet af olie.
- Udstødningssystemet skal være forsynet med lyddæmper. Skal sidde fast med remme eller bøjler og må ikke være utæt.
- For at mindske luft - og støjforening bør motoren først startes, umiddelbart før man skal køre. Max. køre i tomgang i 3 min. Bemærk dog eventuelle lokale forbud herom.
- Motorolie samt kølevæske skal være påfyldt i tilstrækkelig mængde, bedømt efter instruktionsbogens anvisninger.

Dette er beskrivelsen af det tekniske stof, som du skal have kendskab til og kunne kontrollere ved den praktiske køreprøve.

Husk at medbringe følgende til køreprøven:

- **Kørekort til alm. Bil**
- **Eller Pas, hvis ikke kørekort til bil**

KONTROL AF STYRETØJ FØR KØRSLEN

(*Kursiv tekst = årsag eller virkning.*)

STYRETØJET SKAL FUNGERE:

- 1) **LET** - *- Skal kunne betjenes med en hånd*
- 2) **SIKKERT** - *At styretøjet bliver vedligeholdt/*
- 3) **HURTIGT** - *At hjulet følger styrets bevægelse præcist.*

KONTROL AF STYRET:

- Styret skal være mere end **55 cm.** Bredt.
- Håndtagene må ikke sidde lavere end sædet
- Og max. **30 cm.** Over sædets højde
- Ved fuldt styreudslag skal der være god plads til dine hænder
- Forhjulet skal følge styrets bevægelse præcist
- Styret og håndtag skal sidde fast

SLØR I STYREAPPARATET:

- Der må ikke være slør mellem kronrør og styrestamme.
- Der må ikke være slør mellem gaffelkrone og samlestykke
- Der må ikke være slør i teleskoprør
- Styret må ikke, p.g.a. udstyr el. lign. Hindres i sin bevægelse
- Styret skal kunne drejes let og hurtigt uden træghed.

KONTROL AF HYDRAULISKE BREMSER

DRIFT BREMSEN (begge bremses) skal kunne bremse Motorcyklen **HURTIGT - SIKKER og VIRKSOMT.**

Du skal kunne kontrollere flg. :

- Håndbremsegrebet (forbremsen) skal have en mindre frigang og må højst kunne trækkes **2/3** til, ved en påvirkning svarende til en kraftig opbremsning.
- Under vedvarende aktivering, med konstant påvirkning, må bremsegrebet ikke kunne trækkes længere ind mod gashåndtaget.
- Fodbremsepedalen skal have en mindre frigang og en riflet, eller gummibelagt overflade.
- Pedalen bør, i topstilling, være hensigtsmæssig placeret i forhold til fodhvileren. Og må ikke bringe foden i en ubekvem stilling
- Pedalen må højst kunne trædes **2-3 cm.** Ned til bremsepunktet.
- Pedalen (For & bagbremse) må ikke synke, ved vedvarende påvirkning (tryk)
- Bremsevæske beholderne SKAL være mellem min. Og max. Husk der er 2 beholdere, en til forbremse og en til bagbremse.
- Bremsesystemet skal være tæt d.v.s ingen udsivning af bremsevæske fra slanger, bremserør og hjulbremseser.
- Bremserør og slanger skal være ubeskadigede og må ikke kunne slides eller klemmes mod dele af motorcyklen.

KONTROL AF LYGTER

Alle lygter skal kunne lyse, og alle lygteglas skal være hele og rene

POSITIONSLYS: Hvidt eller gulligt lys - skal kunne **ses i en afstand af mindst 300 meter**, uden at blænde.

NÆRLYS: Hvidt eller gulligt lys - Kan være asymmetrisk og SKAL kunne **oplyse vejen mindst 30 meter** og må ikke blænde. Kernestrålen skal falde 1 % = 1 cm. pr. meter.

FJERNLYS: Hvidt eller gulligt lys, der skal kunne **oplyse vejen mindst 100 meter** og en kontrollampe skal lyse på instrumentpanelet når fjernlyset er tændt.

BAGLYGTER: Skal lyse rødt og skal kunne **ses i en afstand af mindst 300 meter** og de må ikke blænde.

STOPLYGTER: Skal lyse rødt og lyse væsentlig kraftigere (ca. 3½ gange) end baglygten, når forbremsen eller bagbremsen aktiveres

NUMMERPLADELYS skal oplyse nummerpladen så den kan **læses fra en afstand af minimum 20 meter.**

REFLEKSER: Skal være røde bagpå og de må ikke være trekantede. *Trekantede er forbeholdt påhængsvogne.*

BLINKLYGTER: 2 stk. foran og 2 stk. bagpå, med gulligt lys og blinket skal kunne ses i stærkt sollys. Det skal blinke **1 til 2 gange pr. sek.** og en kontrollampe skal blinke på instrumentpanelet.

HORNET - skal have en klar og entydig tone.